



4.248P

Performance / پرفورمانس

| | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Max Power (Intermittent) | 44 kW at 1500 rpm | ماکزیم توان (کارکرد متناوب) |
| Max Power (Continues) | 40 kW at 1500 rpm | ماکزیم توان (در حالت دائم کار) |
| Max torque (Intermittent) | 280 N.m | ماکزیم گشتاور (کارکرد متناوب) |
| Max No-load speed | 1575 rpm | ماکزیم دور بدون بار |
| Low idle speed | 750 rpm | دور پایین بدون بار |

Fuel Consumption (litres/hour) مصرف سوخت (لیتر در ساعت)

| Power Rating | اندازه توان |
|------------------------|--------------------|
| Intermittent power | 11.9 کارکرد متناوب |
| Continues power | 9.5 دائم کار |
| %75 of Continues power | ۷۵٪ توان دائم کار |
| %50 of Continues power | ۵۰٪ توان دائم کار |
| %25 of Continues power | ۲۵٪ توان دائم کار |



Basic Technical Data

| مشخصات فنی | |
|--|--|
| Number of cylinder: 4 , Inline | تعداد سیلندر: ۴ سیلندر خطی |
| Cycle: 4 stroke | سیکل: چهار زمانه |
| Induction system: Naturally aspirated | سیستم ورودی هوا: تنفس طبیعی |
| Combustion system: Direct injection | سیستم احتراق: پاشش مستقیم |
| Cooling: Water cooled | سیستم خنک کاری: آب خنک |
| Cubic capacity: 4 liter | ظرفیت حجمی: ۴ لیتر |
| Bore:101 mm | قطر سیلندر: ۱۰۱ میلیمتر |
| Stroke: 127 mm | کورس پیستون: ۱۲۷ میلیمتر |
| Compression ratio: 16:1 | نسبت تراکم: ۱۶:۱ |
| Firing order: 1,3,4,2 | ترتیب احتراق: ۱,۳,۴,۲ |
| Total lubrication system capacity: 7.5 liters | ظرفیت کل سیستم روغن کاری: ۷/۵ لیتر |
| Coolant capacity (including radiator): 16 liters | ظرفیت سیستم خنک کاری (شامل رادیاتور): ۱۶ لیتر |
| Engine total weight (dry): 554 kg | وزن خشک موتور: ۵۵۴ کیلوگرم |
| Engine total weight (wet): 577 kg | وزن موتور با در نظر گرفتن مایعات آن: ۵۷۷ کیلوگرم |
| Length x Width x Height (mm): 1390 x 690 x 1250 | طول * عرض * ارتفاع (mm): ۱۳۹۰ * ۶۹۰ * ۱۲۵۰ |

Standard Specifications

| مشخصات استاندارد | |
|--|---|
| Air filter: | فیلتر هوا: |
| Mounted air filter | مجهز به فیلتر هوای خشک دو مرحله ای |
| Fuel system: | سیستم سوخت: |
| Rotary fuel injection pump | مجهز به پمپ انژکتور آسیایی |
| Mechanical governing | گاورنر مکانیکی |
| Single cartridge fuel filter and prefilter | فیلتر آبگیر، فیلتر سوخت و لوله های سوخت |
| Lubrication system: | سیستم روغنکاری: |
| Gray cast iron oil-sump with filler and dipstick | مجهز به کارتر چدنی |
| Spin-on full-flow oil filter | فیلترهای روغن پیچی با جریان کامل روغن |
| Cooling system: | سیستم خنک کاری: |
| Belt driven circulating pump | مجهز به پمپ آب متحرک از طریق تسمه |
| 22" belt driven, pusher type polyamid fan | پروانه ۲۲ اینچ |
| Mounted radiator and pipework | رادیاتور، لوله ها و ... |
| Electrical equipment: | سیستم برقی: |
| 12 volts, starter motor and 12 volts, 55 Amps alternator | شامل استارتر موتور ۱۲ ولت و دینام ۵۵ آمپر |
| Switch for oil pressure and water temperature switch | سوئیچ فشار روغن |
| 12 volts shutdown solenoid | سولنوئید (قطع کن) برق ۱۲ ولت |
| Cold start aid | کمک استارت هوای سرد |
| Flywheel and Housing: | فلایویل و محفظه فلایویل: |
| Cast iron SAE3 flywheel housing | دارای محفظه فلایویل چدنی مطابق با استاندارد SAE3 |
| High inertia flywheel to SAE J620 size 10-11.5 | فلایویل مطابق با استاندارد SAE J620 اندازه ۱۰-۱۱/۵ |
| Mountings: | نوع نصب: |
| Front mounting brackets | پایه های جلوئی و عقبی موتور |
| PTO: | PTO: |
| Single plate, SAE3, Manual operated clutch with drive shaft | کلاچ تک صفحه ای SAE3 مجهز به اهرم دستی و شفت محرک |
| Control Panel: | تابلو برق: |
| Starter Switch | سوئیچ استارتر |
| Alternator Ammeter | آمپر دینام |
| Heater Button | کلید شمع گرمکن |
| Safety Shutdown System for high coolant temperature and low lubricating oil pressure | سیستم ایمنی قطع کن موتور در دماهای بالای مایع خنک کاری و پایین بودن فشار روغن |

